



CENTRAL
DE ABASTO

FIDEICOMISO PARA LA CONSTRUCCIÓN
Y OPERACIÓN DE LA CENTRAL DE ABASTO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE SUSTENTABLE DE PASAJEROS CEDABÚS



A la Central de Abasto llegan diariamente, en promedio 400 mil personas, recibe 60 mil vehículos y trabajan aproximadamente 90 mil empleados, y la mayoría caminaba hasta su bodega o local comercial en cualquiera de los ocho Sectores de la Central; por lo que era imprescindible un sistema de transporte interno como el CEDABÚS para los miles de clientes y usuarios que acuden a este centro de negocios.

El CEDABÚS es un Sistema de Transporte Sustentable de Pasajeros que fue inaugurado el 22 de julio del 2014 por Miguel Ángel Mancera Espinosa, Jefe de Gobierno de la Ciudad de México e inició operaciones el 1 de agosto del mismo año. Está constituido por 12 unidades que recorren el área comercial de la CEDA, en dos circuitos, y tiene conexiones con las estaciones Apatlaco y Aculco, de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Tiene una tarifa única de 6 pesos, que el usuario paga una sola vez al día y puede abordar el autobús todas las ocasiones que lo requiera y recorrer la Central, sin necesidad de volver a pagar. El horario de servicio es de las 05:00 horas a las 19:00 horas todos los días.

Destaca el diseño de este sistema que cuenta con un vigilante itinerante; es decir, cada unidad contiene 6 cámaras de seguridad conectadas al Centro de Inteligencia





y Monitoreo de la CEDA, por lo que brinda mayor seguridad a los usuarios que utilizan este servicio.

Cada unidad tiene capacidad para 70 pasajeros (30 sentados y 40 parados) y cuenta con una plataforma de acero que puede bajarse para facilitar el ascenso y descenso de personas con discapacidad. Tiene, además, espacios especiales para colocar bolsas y bultos.

LAS RUTAS

CIRCUITO 1. Recorre 11.5 kilómetros y cuenta con 13 paradas en el interior de la CEDA y 2 en el exterior.

RECORRIDO. Sale de su base ubicada en la vialidad principal (área administrativa) y da vuelta a la derecha por la vialidad de “los unos”, da vuelta en “u” y se desplaza rodeando el Sector Frutas y Legumbres con 15 paradas en su trayecto hasta la salida Poniente.

Sale de la Central y recorre el Eje 5 Sur hasta la estación del Metro “APATLACO”. Avanza por Eje 5 Sur, La Viga y llega al Eje 6 Sur hasta la estación del Metro “ACULCO”. De allí regresa a la Central de Abasto hasta el punto inicial de salida.



LOS DATOS

- 6 pesos, tarifa única por día
- 10 unidades en operación y 2 unidades en mantenimiento y/o reserva para cubrir contingencias
- 14 horas de servicio, con dos turnos
- 45 minutos de recorrido
- Horario de servicio: de las 05:00 a las 19:00 horas, los 365 días del año

CIRCUITO 2. Recorre 9.4 kilómetros y cuenta con 10 paradas en el interior de la CEDA y dos en el exterior.

RECORRIDO. Sale de su base ubicada en la vialidad principal (área administrativa) y da vuelta a la derecha por la vialidad de “los unos”; nuevamente da vuelta en “u” y continúa por la misma vialidad para subir el puente. Rodea todo el Sector Abarrotes y Víveres por la vialidad de “los tres”, hasta la vialidad principal. Da vuelta a la derecha y continúa por esa vía hasta la salida poniente.

Sale de la Central y recorre el Eje 5 Sur hasta la estación del Metro “APATLACO”. Avanza por Eje 5 Sur, La Viga y llega al Eje 6 Sur hasta la estación del Metro “ACULCO”. De allí regresa a la Central de Abasto hasta el punto inicial de salida.

Es importante señalar que, afuera de las instalaciones de la CEDA, el autobús solo hace parada en las dos estaciones del Metro señaladas, sin excepción.



CARACTERÍSTICAS DE LOS AUTOBUSES

- Autobús Higer
- Motor Cummins 280 H.P. (gas natural)
- Transmisión automática Voith (con retardador)
- Suspensión neumática controlada electrónicamente (autoelevable)
- Rampa de acero para personas con discapacidad y adultos mayores
- Capacidad para 70 pasajeros
- Peso: 12 toneladas
- Longitud: 12 metros

